

de

Catálogo na fonte pela Biblioteca Universitária
da Universidade Federal de Santa Catarina

U58c

Universidade Federal de Santa Catarina.

Pró Reitoria de Extensão.

Catálogo de Equipes de Competição 2017 /

Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Pró
Reitoria de Extensão (PROEX). – Florianópolis, SC :
PROEX/UFSC, 2017.

60 p.; il.

Inclui bibliografia.

1. Extensão universitária – Catálogos. I. Título.

CDU: 378



Administração Central

Reitor (*pro tempore*)

Prof. Ubaldo César Balthazar

Vice-Reitora

Prof.^a Alacoque Lorenzini Erdmann

Chefe de Gabinete

Prof. Áureo Mafra de Moraes

Diretor-Geral do Gabinete do Reitor

Prof. Alvaro Guillermo Rojas Lezana

Assessor Institucional

Prof. Gelson Luiz de Albuquerque

Assessora do Gabinete da Reitoria

Katia Denise Moreira

Pró-Reitoria de Assuntos Estudantis - PRAE

Prof. Pedro Luiz Manique Barreto

Pró-Reitoria de Graduação - PROGRAD

Prof. Alexandre Marino Costa

Pró-Reitoria de Pós-Graduação -PROPG

Prof. Hugo Moreira Salles

Pró-Reitoria de Extensão - PROEX

Prof. Rogério Cid Bastos

Pró-Reitoria de Pesquisa - PROPESQ

Prof. Sebastião Roberto Soares

Pró-Reitoria de Administração - PROAD

Prof. Jair Napoleão Filho

Pró-Reitoria de Desenvolvimento e Gestão de Pessoas - PRODEGESP

Prof.^a Carla Cristina Dutra Búrigo

Secretaria de Cultura e Arte - SECARTE

Prof.^a Maria de Lourdes Alves Borges

Secretaria de Relações Internacionais - SINTER

Prof. Lincoln Paulo Fernandes

Secretaria Especial de Aperfeiçoamento Institucional - SEAI

Prof. Luiz Henrique Urquhart Cademartori

Secretaria de Planejamento e Orçamento - SEPLAN

Prof. Vladimir Arthur Fey

Secretaria de Segurança Institucional - SSI

Prof. Leandro Luiz de Oliveira

Secretaria de Obras, Manutenção e Ambiente - SEOMA

Prof. Paulo Roberto Pinto da Luz

Secretaria de Inovação - SINOVA

Prof. Cláudio José Amante

Secretaria de Esportes - SESP

Prof. Edison Roberto de Souza

Secretaria de Ações Afirmativas e Diversidades - SAAD

Prof.^a Francis Solange Vieira Tourinho

Secretaria de Educação a Distância - SEAD

Prof. Gregório Jean Varvakis Rados

Pró-Reitoria de Extensão

Pró-Reitor de Extensão

Prof. Rogério Cid Bastos

Diretora do Departamento de Extensão

Prof.^a Graziela De Luca Canto

Coordenadora da Escola de Extensão

Prof.^a Patrícia de Oliveira Faria

Coordenador de Ações de Extensão

Prof. Juan Antonio Altamirano Flores

Coordenador da Revista Extensio

Prof. André Luís Porporatti

Coordenador do Projeto Rondon na UFSC

Prof. Alcides Milton da Silva

Assessor do Projeto Rondon na UFSC

Prof. Edmilson Rampazzo Klen

Técnicos-Administrativos em Educação

Fabiano Seelig Paulokun

Gabriela Cordeiro de Oliveira Squariz

João Carlos Vilela Garcia

Márcia Luciane Gindri Reghelin

Mariana Neis Machado Salvador

Suzana Kilpp da Silva

Estagiárias

Adriely Siegel Laske

Brenda Lara Pavanatti

NETI

Jordelina Schier

Rossana Galliani

André Tiago Dias da Silva

Heloísa Maria de Medonça Louzada Sierdsma

Sala Verde

Marlene Alano Coelho Aguiar

Viviane Gonçalves Lapa Raulino

Expediente

Organização: PROEX

Prof.^a Graziela De Luca Canto

Mariana Neis Machado Salvador

Projeto Gráfico: AGECOM

Danillo Florêncio

Audrey Schmitz (supervisão)

Textos e imagens

Fotos de abertura: acervo Agecom, Unsplash e fornecidas pelos coordenadores das equipes

Textos e imagens sobre as equipes: fornecidos pelos respectivos coordenadores

Sum

7

EDITORIAL

11

UFSC COMPETE

21

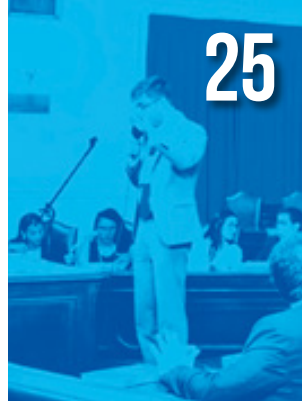
BAJA

9 HISTÓRICO

AERODESIGN

14

ário



25

DEBATES COMPETITIVOS



29

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA



36

FÓRMULA



46

NAUTIMODELISMO



50

PROTÓTIPOS EM INFRAESTRUTURA



54

ROBÓTICA



Universidades devem responder e antecipar os desafios sociais que lhes são colocados. Dito de outra forma, Universidades devem transcender horizontes. E isto é o real desafio de uma instituição de ensino superior.

Se o desafio de uma universidade é o de propor novas soluções, esta instituição deverá estar aberta à expansão das formas de ensino; à diferenciação e maior flexibilização curricular e aprimoramento na qualidade de orientação, que é um dos papéis fundamentais do docente. O aluno atual tem um perfil especial. Ele demanda por novas e diversas habilidades. Ele ingressa na universidade sabendo que seu aprendizado será continuado; que terá que criar ele próprio as novas condições de empregabilidade. O mundo do qual ele emerge é globalizado e, portanto, a internacionalização e a multidisciplinaridade são questões sempre presentes.

Equipes de competição são na realidade equipes de desafios.

A Universidade Federal de Santa Catarina, na figura do Reitor Cancellier (*in memoriam*) anteviu essa mudança e propôs e aprovou a RESOLUÇÃO NORMATIVA Nº 87/2016/CUn, DE 27 DE SETEMBRO 2016. Esta iniciativa foi pioneira entre as Universidades Federais brasileiras.

Embora recente, ao examinar o parágrafo primeiro do Art. 2º vê-se ali o que uma universidade deve esperar como contrapartida das equipes de competição. De forma resumida elencam-se objetivos como: produção acadêmica; representação institucional; consolidação com a comunidade; visibilidade; mobilidade; excelência acadêmica; internacionalização; ampliação dos conhecimentos teóricos; integração e interdisciplinaridade. Isto leva a uma maneira diferente de visualizar o ensino no terceiro grau.

Com relação aos resultados já obtidos, estes são expressivos.

Já foram lançados, a partir da Resolução Nº 87/2016/CUn, três editais para possibilitar o apoio institucional às equipes. Das vinte equipes já oficializadas na UFSC, treze já obtiveram apoio institucional.

Por fim, é com orgulho que compartilhamos, por meio deste catálogo, as excelentes iniciativas já contempladas na UFSC. É com grande expectativa que esperamos que este catálogo tenha o papel catalizador para ampliar e diversificar ainda mais essa abordagem de ensino aceita e defendida bravamente por quem é o maior interessado: o estudante.

Prof. Rogério Cid Bastos
Pró-Reitor de Extensão - UFSC



Histórico

A competição sempre esteve presente na vida dos seres humanos. Sempre nos motivamos a vencer limites e bater recordes. O esporte em geral é uma maneira sadia de competição, onde o mérito sempre está na capacidade de vencer, de forma responsável, ética e legal.

Esta ideia de competição foi trazida para as escolas de Engenharia em 1973, através do Recreational-Ecological-Vehicle, concebido pelo Dr. William R. Shapton, professor da Universidade de Cincinnati, nos Estados Unidos. Tratava-se de uma competição cujo objetivo era projetar e fabricar um veículo anfíbio para dois ocupantes.

O estreito vínculo da universidade com a indústria no país norte americano fomentou o crescimento da competição, incentivando o surgimento de outras, como a Formula SAE (da Sociedade dos Engenheiros Automotivos), SAE Aero Design, SAE Clean Snowmobile, SAE Supermileage, Solar Splash, dentro outras.

Com o tempo essas competições se estenderam e atravessaram os limites dos países de origem chegando inclusive ao Brasil. Em nossas terras, foram criadas a prova nacional do Baja SAE Brasil (1994), e as provas regionais, como a Baja-Sul SAE Brasil (1997). Em seguida, surgiram o Aero Design (1999), a Fórmula SAE Brasil (2004) e o desafio Solar Brasil (2009).

Aos poucos várias universidades brasileiras foram se engajando nessas atividades no sentido de promoverem uma mais ampla e melhor formação para os seus alunos. Assim, as competições de cunho nacional passaram a fazer parte da agenda de várias escolas de Engenharia, incluindo a UFSC.

As primeiras equipes de competição da UFSC surgiram no Centro Tecnológico (CTC). São elas: Ampera Racing (Equipe de Fórmula Elétrico), Baja UFSC (Equipe de Mini Baja), Céu Azul (Equipe de AeroDesign), e3 (Equipe de Eficiência Energética), Fórmula UFSC (Equipe de Fórmula Combustão) e Vento Sul (Equipe de Barcos Solares). Em seguida, outras equipes foram criadas em diferentes Centros, como por exemplo; Barco Solar Babitonga; BOTCEM; CEMAsas (atual NISUS), EFICEM; Fórmula CEM; InfraTEC, e UFSC Baja CEM, vinculadas ao Centro de Joinville, a Quantum do Centro de Araranguá, e a Sociedade de Debates, ligada ao Centro de Ciências Jurídicas.

Texto adaptado de: VIEIRA, R. UFSC Compete: como criar sinergia entre diferentes equipes de competições estudantis. Revista Extensio 2016. **Texto completo disponível em:** <http://dx.doi.org/10.5007/1807-0221.2016v13n23p157>



UFSC Compete



O projeto e iniciativa UFSC Compete surgiu em 2007 a partir da idealização dos professores Orestes Alarcon, Lauro Nicolazzi, Edison da Rosa e Rodrigo Vieira, em conjunto com capitães de cinco equipes de competição. Seu objetivo principal é fornecer suporte e um ambiente propício para que as equipes de competição da UFSC possam extrair seus melhores resultados, bem como fomentar o conhecimento. Com isso, o UFSC Compete busca potencializar resultados, tornando a UFSC uma referência nacional em equipes de competição.

Em 2016, o grupo iniciou uma forte organização visando a luta pelos direitos das equipes de competição. Assim, em conjunto com o Diretório Central dos Estudantes e com apoio da Reitoria e da Pró-Reitoria de Extensão, redigiu um documento que, ao ser aprovado pelo Conselho Universitário, tornou-se a RESOLUÇÃO NORMATIVA Nº 87/2016/CUn, garantindo a regulamentação das equipes e assegurando seus devidos direitos dentro da Universidade.

Para o ano de 2017, a equipe desenvolveu seu planejamento estratégico e traçou seus objetivos e metas. Entre os principais, estão: estreitar as relações entre empresas e o meio acadêmico, aumentar o número de equipes que conseguem receber auxílio financeiro da UFSC, aumentar o número de iniciativas de capacitação, viabilizar viagens para competições e aumentar a visibilidade/reconhecimento do UFSC Compete perante a UFSC. Tudo em busca de fortalecer o movimento e atingir o objetivo principal da organização.

Atualmente, a equipe é composta por atuais e ex-membros das Equipes de Competição, bem como conta com a participação de sete equipes: Ampera Racing, Céu Azul Aeronaves, e3 - Equipe de Eficiência Energética, Fórmula UFSC, Sociedade de Debates da UFSC, UFSC Baja SAE e Vento Sul - Barco Solar, atingindo cerca de 300 alunos nos mais diversos cursos de graduação.

E é neste contexto de pluralidade de ideias, potenciais e habilidades que emerge o UFSC Compete. Mais do que viabilizar



as conquistas, visa compartilhar o conhecimento entre as equipes e tornar a UFSC uma referência nacional nas categorias de competição, formando profissionais cada vez mais completos.

Presidente: Stéphanie Laís Yabe Saga, Engenharia Mecânica

Vice-Presidente: Carlos Eduardo dos Reis Costa, Engenharia Mecânica

Membros:

Álvaro Dresch Zomkowski, Engenharia de Produção Mecânica

Bruno Leonardo e Silva, Engenharia Civil

Douglas Matheus Ribeiro Gomes, Eng. de Produção Mecânica

Felipe Buzzarello, Engenharia Elétrica

Filipe Emanuel Antunes Gomes Lacerda, Engenharia Mecânica

Gabriel Ferrazzo, Engenharia Eletrônica

Gabriel Santos Caetano, Engenharia Mecânica

Gabriela Vardanega, Engenharia Mecânica

Jéssica Farias Pereira, Engenharia Mecânica

Larissa Leal de Souza Martins, Engenharia Mecânica

Lucas Schroeder, Engenharia Mecânica

Lucas Werner Kuipers, Engenharia Mecânica

Marcus Vinicius dos Santos, Jornalismo





Equipes

Aerodesign



Céu Azul Aeronaves

Equipe: Céu Azul Aeronaves

Data da fundação: Fevereiro de 1999

Página da equipe: <http://www.aerodesign.ufsc.br>

Contato: ceuazulufsc@gmail.com

Endereço: Bloco A da Engenharia Mecânica,
Campus Universitário João David Ferreira Lima, Trindade

Fone: (048) 3721-2954

Coordenador: Prof. Amir Antônio Martins de Oliveira Junior,
Departamento de Engenharia Mecânica, Centro Tecnológico

E-mail: amir.oliveira@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

SAE Brasil Aerodesign.

Local da competição e mês em que ocorre:

São José dos Campos/SP, final de outubro.

Período de seleção de seus membros:

Novembro

Principais resultados obtidos:

- Na primeira competição feita em 1999, 5º lugar;
- Em 2004, 7ª colocação na Classe Regular;
- Em 2006, 6ª colocação na Classe Regular;
- Em 2007, menção honrosa “Equipe que mais contribuiu para a difusão de conhecimentos sobre o SAE Aerodesign Brasil”;
- Em 2009, menção honrosa “Menor Tempo de Retirada de Carga”;
- Em 2010, menção honrosa “Melhor Inovação Tecnológica e Ousadia”;
- Em 2012, 1ª colocação na Classe Micro, além da menção honrosa “Maior Eficiência Estrutural” e a 6ª colocação na Classe Regular;
- Em 2013, 3ª colocação na Classe Micro, durante a etapa mundial do Texas, e menção honrosa “Maior Eficiência Estrutural” na mesma competição;
- Em 2014, 3ª colocação na Classe Micro e menção honrosa “Maior Acuracidade de Peso Vazio”;
- Em 2015, 3ª colocação na Classe Advanced e Menção honrosa “Melhor Apresentação Oral”;
- Em 2016, 4º colocação na Classe Advanced.



Céu Azul Aeronaves



Capitão:
Gabriel Santos Caetano,
Engenharia Mecânica

Membros da equipe:

André Menenguci Pires, Engenharia Mecânica
Beatriz Leite, Engenharia Mecânica
Bruna Hartmann Coutinho, Engenharia Mecânica
Bruno Souza de Lima, Engenharia Mecânica
Camila Helena de Oliveira Silva, Engenharia Mecânica

Camila Zandavalli Maluf de Araujo, Engenharia Mecânica
Débora B. S. de Oliveira, Engenharia Elétrica
Gabriela Suzin, Engenharia Mecânica
Gabriela Vardanega, Engenharia Mecânica
Giulia Platt Maffezzoli, Engenharia Mecânica
Guilherme Hoff, Engenharia Mecânica
João Pedro de Toni de Almeida, Engenharia Mecânica
Kevin B. P. Timmermann, Engenharia Mecânica
Larissa Lara Gabiatti, Biblioteconomia
Leonardo Estevo Martins, Engenharia Elétrica
Leonardo Mariga, Engenharia Elétrica
Lucas Kuehl Andriolli, Engenharia Mecânica
Luisa Piccolo Serafim, Engenharia Mecânica
Mariana Tessmann Martins, Engenharia Mecânica
Mateus da Silva Cardoso, Engenharia Mecânica
Nicolas Rodio, Engenharia Mecânica
Otávio Manoel Gonçalves, Engenharia Mecânica
Sofia Zluhan de Amorim, Jornalismo
Thyago K. de Andrade, Engenharia de Produção Mecânica
Victor M. C. Lopes, Engenharia de Controle e Automação



A UFSC é representada na competição de Aerodesign desde 1999, ano da primeira competição nacional. Nesse ano, a equipe foi criada com o nome Teco Leco. Em 2001, ela passou a se chamar Omega 2003. Finalmente, em 2004 recebeu o nome Céu Azul Aeronaves.

A missão da equipe é “Formar indivíduos transformadores sociais motivados, com excelência em engenharia aeronáutica, habilidades de cooperação e relacionamento interpessoal construtivo.”

A visão da equipe é “Ser uma equipe de referência em Aerodesign, desenvolvimento de iniciativas sociais e gestão de recursos”.

Os valores da equipe são: União, Determinação, Inovação, Consciência social, Excelência, Proatividade, Paixão.

A equipe organiza-se nas seguintes áreas:

Projeto

Desenvolveu-se uma metodologia na qual inicialmente utiliza-se de um algoritmo genético heurístico SGA para definição de uma aeronave preliminar e, posteriormente, através da combinação de conhecimentos de várias disciplinas, otimiza-se o projeto para obter a sua forma final.

Aerodinâmica

Esta área é responsável pela realização de análises do escoamento sobre as superfícies da aeronave, tornando-se responsável pela otimização das superfícies de sustentação e de forma a maximizar a pontuação. Tais análises incluem desde simulações numéricas em softwares de volumes finitos até análises experimentais em túnel de vento.

Estruturas e Ensaios Estruturais

Com os dados provenientes das demais áreas é feito o dimensionamento dos componentes estruturais da aeronave, tais como: longarina da asa, sistema de trem de pouso, empennagens, fuselagem, tailboom e montante.

Para cada componente são feitas simulações em softwares e análises em testes destrutivos. Assim é possível conhecer o real comportamento das peças e também otimizá-las para aumentar a eficiência estrutural da aeronave através da redução do seu peso.



Cargas e Aeroelasticidade

Com os dados provenientes das demais áreas é possível calcular os esforços atuantes nos componentes estruturais nas diferentes fases de voo. Além disso, o carregamento dinâmico do avião pode ser previsto através de análises aeroelásticas.

Desempenho

A análise de desempenho avalia como se dá a resposta de uma aeronave em relação às diversas situações de um voo, utilizando um sistema de telemetria embarcado desenvolvido pela equipe.

Projeto Elétrico

Esta área é responsável por toda parte elétrica dos aeromodelos, seja na definição dos servos utilizados, baterias, cablagem e motor. São responsáveis por definir, testar e instalar todos estes componentes no avião, sempre visando acrescentar confiabilidade e robustez ao projeto com o mínimo peso possível.

Marketing

Responsável pela imagem da Céu Azul para o público externo e interno. Também viabiliza a comunicação da equipe com outras iniciativas, sendo elas institucionais, estudantis ou privadas.

Interação com a comunidade

Coordena as ações externas em cursos, feiras e visitas às escolas públicas.

NISUS Aerodesign

Equipe: Nisus

Data da fundação: Agosto de 2010

Página da equipe: <https://www.facebook.com/NisusAerodesign/>

Endereço: Rua Dr. João Colin, 2700, Bairro Santo Antônio, Joinville/SC

Fone: (47) 3204-7400; Ramal 2190

Coordenadora: Profª Viviane Lilian Soethe Parucker, Departamento de Engenharias da Mobilidade, Centro Tecnológico de Joinville

E-mail: viviane.s@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

SAE Brasil AeroDesing.

Local da competição e mês em que ocorre:

São José dos Campos/SP, outubro/novembro.

Período de seleção de seus membros:

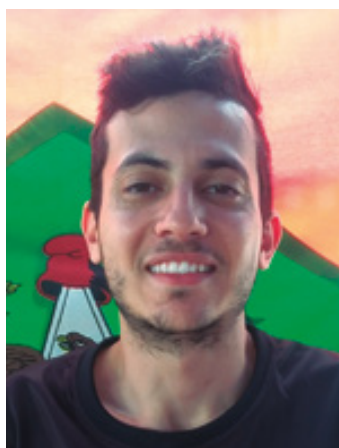
Março e Julho de todos os anos.

Principais resultados obtidos:

Desde sua criação, a equipe participou da SAE Brasil de Aerodesing em 2012, 2013, 2014 e 2017. Além disso, participou do Torneio de Acesso em 2016. Os anos nos quais a equipe não participou do evento foram feitos sorteio para a seleção das equipes que ainda não haviam sido classificadas, sendo este o motivo pelo qual não houve participação do CEMASAS (antigo nome da NISUS) na competição nacional.

Em 2016, com o Torneio de Acesso, a equipe conquistou uma vaga para participação na competição SAE Brasil de Aerodesign 2017. Nestas participações a equipe recebeu, em 2012, o prêmio de 23º colocado geral da classe Regular entre mais de 70 equipes participantes de diversos países da América Latina, obtendo 2º colocação na categoria de Cargas e Estruturas e apresentando um projeto reconhecido pelos jurados como de alta qualidade. Durante este evento a equipe participou de noticiários, evidenciando seu projeto a nível regional e nacional. Na competição de 2017 a equipe se destacou pelo diferencial do projeto e obteve sucesso em todas as etapas do evento, entretanto, a classificação final ainda não foi divulgada.





Capitão:

Gabriel Fonseca Prado
Tavares, Engenharia
Aeroespacial

Membros da equipe:

Bruna Steffen, Engenharia Civil de Infraestrutura
Edna C. A. Silveira, Engenharia Civil de Infraestrutura
Felipe Schneider Herrman, Engenharia Aeroespacial
Filipe Freitas Targino, Engenharia Aeroespacial
Filipi Teixeira Kunz, Engenharia Aeroespacial
Jean Marcelo Mira Junior, Engenharia Mecatrônica
Joana Albano, Engenharia Aeroespacial
Kássia Crystine de Souza, Engenharia Aeroespacial
Lucas Daniel dos Santos, Engenharia Aeroespacial
Lucas Fillipe Testa, Engenharia Aeroespacial
Lucas Rodrigues Neme, Engenharia Aeroespacial
Ricardo S. Bittencourt, Engenharia Aeroespacial
Rodrigo Mendes Mello, Engenharia Aeroespacial
Tatiane Moraes Magnus, Engenharia Aeroespacial
Thiago Fernandes Griebler, Engenharia Aeroespacial
Vanessa A. G. Cunha, Engenharia Aeroespacial



A existência de uma equipe de competição voltada à construção de uma aeronave radiocontrolada, de grande eficiência, no Centro Tecnológico de Joinville (CTJ) justifica-se pela aproximação deste projeto de competição com as diretrizes pedagógicas do curso de Engenharia Aeroespacial. Desta forma, verifica-se que a participação dos estudantes em atividades vinculadas com o projeto SAE Aerodesign favorece que os mesmos desenvolvam tais habilidades, possibilitando-os colocar em prática os conteúdos aprendidos em sala de aula. A missão da equipe de competição NISUS Aerodesign (antiga CEMASAS), iniciada em 2010 é “Estimular o desenvolvimento de atividades que possibilitem uma maior interação entre os estudantes visando a formação de um conhecimento sólido, vinculando teoria e prática na área de Engenharia Aeronáutica e Aeroespacial”. Verifica-se que o objetivo da equipe vem de encontro com a missão da UFSC, visando a formação de profissionais capacitados técnica e pessoalmente.

A natureza interdisciplinar do projeto aeronáutico relacionado com a competição SAE BRASIL Aerodesign levou os membros da equipe a aprofundarem os conceitos obtidos durante o curso, refletindo a proatividade da equipe no sentido de obter co-

nhecimentos fora da sua área de especialidade ou de assuntos ainda não abordados em sua trajetória acadêmica. Além dos conhecimentos técnicos necessários para o desenvolvimento do projeto, os estudantes aprimoraram suas habilidades nas áreas de: relacionamento interpessoal, gestão de pessoas, contato com patrocinadores, administração e gestão de recursos financeiros. Além dos alunos matriculados no curso de Engenharia Aeroespacial, estudantes das demais áreas (Automotiva, Naval, Mecatrônica etc.) do CTJ participam deste projeto devido, principalmente, a natureza interdisciplinar do mesmo.

A equipe Nisus Aerodesign tem como finalidade projetar uma aeronave de pequeno porte radio controlada capaz de levantar voos com carga no seu interior de acordo com os regulamentos da competição SAE BRASIL. Neste sentido, para o desenvolvimento do seu aeromodelo a equipe divide-se administrativamente nas células: Administração; Aerodinâmica; Cargas; Estruturas; Estabilidade e Controle; Desempenho e Projeto Elétrico. Cada célula possui um líder que fica responsável por coordenar o projeto na sua área. O capitão da equipe e o gerente de projeto, por sua vez, ficam encarregados de integrar todas as áreas de desenvolvimento do projeto.



Baja

Baja UFSC

Equipe: Baja UFSC

Data da fundação: Agosto de 1997

Página da equipe: baja.ufsc.br

Contato: contato@bajaufsc.com

Endereço: Campus Reitor João David Ferreira Lima, s/n - Trindade, Florianópolis/SC

Fone: (48) 3721-4026.

Coordenador: Prof. Lauro Cesar Nicolazzi, Departamento de Engenharia Mecânica, Centro Tecnológico

E-mail: lauro.nicolazzi@ufsc.br



Competições que participa anualmente, local e mês em que ocorrem:

- Nacional - Competição Baja SAE Brasil, São José dos Campos/SP, fevereiro;
- Regional - Baja Regional SAE Brasil Etapa Sul, Passo Fundo/RS, novembro.

Período de seleção de seus novos membros:

Preferencialmente em maio.

Principais resultados obtidos:

A Equipe Baja UFSC possui uma grande galeria de troféus obtidos em competições regionais e nacionais. Na etapa Regional é heptacampeã, com duas vitórias consecutivas. Já na etapa Nacional as principais conquistas foram as duas classificações para a competição internacional, em 2009 e 2013, que ocorre nos Estados Unidos. Nas competições a equipe já foi agraciada com diversas premiações, podendo ser citadas: provas de aceleração, tração, suspensão, plano de negócios e *design*. As conquistas mais importantes da equipe foram a vitória no Enduro de 2009 na competição nacional e ter ficado entre os dez melhores projetos nas competições internacionais de 2009 e 2013 dentre mais de cem concorrentes.

Principal diferencial:

A Equipe Baja UFSC possui uma grande tradição de inovação em projeto e fabricação, sendo reconhecida pelas principais universidades do país como referência em inovação e desenvolvimento de tecnologias





Capitão:

Douglas Matheus Ribeiro
Gomes, Engenharia de
Produção Mecânica

Membros da equipe:

Arthur Fonseca Ruy, Engenharia Mecânica
Asaph Canto Pereira, Engenharia Eletrônica
Daniel Franzoni, Engenharia de Controle e Automação
Danilo Ramos de Oliveira, Engenharia Elétrica

David Sella Khouri, Engenharia Eletrônica
Douglas M. R. Gomes, Engenharia de Produção Mecânica
Emerson Shinji Suzuki, Engenharia Mecânica
Fernando Yoshiaki Miyata, Engenharia de Materiais
Gabriel Longen Podgaietsky, Engenharia Mecânica
Guilherme Mattos, Engenharia Mecânica
Leonardo Andrighetti, Engenharia Mecânica
Luana Barbosa Pina Pereira, Engenharia Mecânica
Lucas de Souza Borges, Engenharia Mecânica
Lucas Roniere Ribeiro Gomes, Engenharia Mecânica
Lucas Vieira Pires, Engenharia Mecânica
Luccas C. Gonzales, Engenharia de Produção Mecânica
Marcos Odivan Werner, Engenharia Mecânica
Mateus Guilherme Carvalho, Engenharia Mecânica
Nathan W. dos Santos, Engenharia de Controle e Automação
Rafael Augusto de Souza Candido, Engenharia Eletrônica
Rafael Sartori Donini, Engenharia de Produção Mecânica
Rodrigo Clarindo da Silveira, Engenharia Mecânica





Iniciada em 1997, com sede no Bloco B do Departamento de Engenharia Mecânica, na UFSC, a Equipe BAJA UFSC é composta por até 20 estudantes de diferentes engenharias e é orientada pelo Prof. Lauro Cesar Nicolazzi.

A organização da equipe baseia-se na divisão de tarefas em dois setores: o administrativo, compreendido pelos departamentos de Marketing, Jurídico/Financeiro/Compras e Recursos Humanos; e técnico compreendido pelos grupos de projeto e fabricação dos protótipos. Estas duas áreas são comandadas por diretores e um capitão, que é responsável por organizar a distribuição de tarefas, suportar as duas áreas, garantindo o andamento contínuo do projeto e representar a equipe em apresentações, feiras e frente aos patrocinadores.

Como característica intrínseca do desenvolvimento de automóveis, a Equipe BAJA UFSC incentiva e adota a multidisciplinaridade como forma de trabalho, normalmente feita por meio de parcerias com outros departamentos (jornalismo, design, arquitetura) para subsidiar algumas tarefas do time.

Mais do que automobilismo, o projeto Baja SAE contempla competições de engenharia. Para manter e melhorar a qualidade de seus projetos e protótipos, a Equipe BAJA UFSC tem pesquisado e desenvolvido métodos para dimensionamento, análise e teste dos componentes que projeta.

Na área de materiais e processos de fabricação, a equipe domina métodos de fabricação e implementação de materiais compostos avançados, como as fibras de carbono e Kevlar, além de ligas metálicas leves e polímeros de engenharia.

Posterior à fabricação, testes de materiais e peças são realizados a fim de verificar a qualidade dos componentes desen-

volvidos. Para isso, sensores e sistemas de aquisição de dados foram desenvolvidos para coletar informações sobre esforços e acelerações sofridas pelo veículo durante sua operação.

Aliada à coleta de dados, softwares de análise estrutural, modelagem CAD e para tratamento de dados são frequentemente utilizados para aferir dimensionamentos e compatibilidade de modelos numéricos, previsão de falhas e ajustes que podem ser feitos para melhorar o desempenho dinâmico do protótipo.

Como forma de retribuir e agradecer ao apoio de empresas e laboratórios parceiros, a Equipe BAJA UFSC procura promover o logo e imagem de seus apoiadores em feiras, exposições, por meio de informativos periódicos, páginas em redes sociais, site do projeto, apresentações e visitas.

Além disso, é comum que na temporada de competições alguns releases e matérias relacionadas ao baja circulem por veículos regionais e nacionais de comunicação, o que também proporciona mais visibilidade à equipe e aos seus patrocinadores.

Assim, os meios em que a Equipe BAJA UFSC possui alguma forma de exposição também estão disponíveis aos patrocinadores, para que estes possam divulgar seus próprios eventos, recrutamento de *trainees* e estagiários ou pequenos informativos periódicos.

A equipe procura mostrar aos alunos que a associação de um projeto universitário de graduação é uma forma de se aproximar a universidade da indústria e incentivar o desenvolvimento da mesma, automotiva nesse caso, preparando mais adequadamente os futuros engenheiros.

The background is a blue-tinted collage. The top half shows a formal debate stage with a speaker at a podium, a panel of judges seated at a long table, and an audience. The bottom half shows a group of diverse students smiling and holding up white signs. One sign in the foreground has the text 'Sd' and 'IESC' visible.

Debates Competitivos

Sociedade de Debates da UFSC

Equipe: Sociedade de Debates da UFSC

Data da fundação: Março de 2014

Página da equipe: [@SdDUFSC](https://www.facebook.com/SdDUFSC)

Contato: sddufsc@gmail.com

Coordenador: Prof. Arno Dal Ri Junior, Departamento de Direito,
Centro de Ciências Jurídicas

E-mail: arno.dal.ri@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

Campeonato Brasileiro de Debates.

Local da competição e mês em que ocorre:

Campeonato Brasileiro de Debates, Brasília/DF, setembro.

Período de seleção de seus membros:

Março e agosto.

Principais resultados obtidos:

Campeonato Brasileiro de Debates

A equipe é a atual campeã do Campeonato Brasileiro de Debates e competiu em todas as edições realizadas desde sua fundação. O campeonato é também chamado de “Parli Brasil”, sendo a maior competição brasileira da área, que reúne anualmente competidores de todas as regiões do país, possuindo como organizador o Instituto Brasileiro de Debates.

Desde 2014, o grupo alcançou os seguintes resultados:

- 2014 - Participando da primeira edição da competição realizada na Universidade Federal de Minas Gerais, com uma delegação composta por seis duplas, a SdDUFSC foi semifinalista e alcançou o título de delegação vice-campeã.
- 2015 - A segunda edição do evento aconteceu em Fortaleza, Ceará. O projeto enviou duas duplas para representar a UFSC e o projeto, alcançando a grande final e terminando a competição com a terceira colocação geral e o terceiro lugar enquanto delegação.
- 2016 - A terceira edição do Campeonato Brasileiro de Debates aconteceu em Florianópolis, na UFSC, novamente, a SdDUFSC fora finalista, encerrando sua participação com o segundo lugar, o terceiro lugar enquanto delegação e a posição de terceira melhor Universidade.



- 2017 - A última edição do Campeonato Brasileiro de Debates aconteceu no Rio de Janeiro, na Universidade Federal do Rio de Janeiro, novamente, a SdDUFSC fora finalista, encerrando sua participação com o primeiro lugar e pela primeira vez sendo condecorada com o título de campeã nacional, bem como com o título de terceira melhor delegação.

Competições Regionais - Rio Debate

Em novembro de 2016, o grupo competiu do I Rio Debate, realizado na Faculdade Nacional de Direito (UFRJ). As duas duplas participantes da SdDUFSC chegaram a grande final. Finalizou sua participação como vice-campeã, trazendo, ainda, os títulos de segunda melhor delegação, segunda melhor Universidade, terceiro melhor orador e quarto melhor orador da competição.



Capitã/Presidente:
Victoria Cruz Bartell

Membros da equipe:

Amanda Karol Mendes Coelho, Direito
Breno M. C. Menezes, Engenharia Mecânica
Carolina de Oliveira Mayer, Direito
Diana Alina Cordeiro Corrêa, Direito
Gabriel Fernandes Bravo, Engenharia Mecânica
Gustavo Maccari, Engenharia Mecânica
Gustavo Ramos de Souza, Direito
Murillo Cardoso Preve, Direito
Rafael Carvalho Bueno, Direito
Valmy Bittencourt Neto, Direito
Victor Henrique Rorato, Direito (egresso)



Sociedade de Debates da UFSC

A Sociedade de Debates da UFSC é tanto uma equipe de competição, que participa de campeonatos de debates, quanto um grupo que organiza e promove atividades de extensão relacionadas à prática da argumentação e oratória, como debates-treino, campeonatos e capacitações.

A SdDUFSC foi formalizada como projeto de extensão no início de 2014 e é a primeira Sociedade de Debates da região Sul e uma das primeiras no Brasil. Buscamos inspiração em outras SdDs ao redor do mundo e estamos em constante contato com outros grupos pelo país visando promover o movimento de debates competitivos. Desde a criação, vemos o debate como forma de promover o desenvolvimento pessoal dos participantes e estimular o pensamento crítico aliado ao respeito mútuo.

Quanto à estrutura interna, a diretoria do projeto é formada por membros aspirantes, efetivos e eméritos. Os primeiros são aqueles que passaram na primeira etapa do processo seletivo, mas ainda estão em fase de treinamento e avaliação. Após aprovados, tornam-se membros efetivos, que, caso deixem o projeto, tornam-se membros eméritos. Ainda, a estrutura administrativa é formada por um Presidente, Diretoria Administrativa, Diretoria de Marketing, Diretoria Financeira, Diretoria de Capacitações, Coordenadoria de Debates-treino e Coordenadoria de Campeonatos.

Como modelo de debates, tanto nos torneios quanto nos debates-treino, utilizamos o chamado British Parliamentary (BP), ou, simplesmente, parli, o mesmo utilizado nas competições nacionais e internacionais.

A SdDUFSC realiza debates semanais no Centro de Ciências Jurídicas da UFSC, chamados de debates-treino. A atividade é uma oportunidade para os participantes praticarem a oratória e argumentação em um ambiente de aprendizado e respeito mútuo. O evento é aberto à comunidade, gratuitamente, e não necessita inscrição prévia. Antes de cada debate, os moldes são explicados para os novos participantes e a posição de cada debatedor (defesa ou oposição) é sorteada.

Em cada debate-treino há sempre um avaliador coordenando o debate, que é membro da SdDUFSC ou convidado externo com experiência na área. Cabe ao avaliador realizar ao final de cada debate um *feedback*, repassando sugestões aos debate-



dores visando o desenvolvimento da argumentação e oratória, apontando pontos positivos e o que pode ser melhorado.

Já no âmbito competitivo, além da participação em competições externas, organizamos nosso próprio campeonato anual. Até o momento, já realizamos três campeonatos de debates na UFSC, para os quais a inscrição é aberta à comunidade independente de vínculo com a Universidade.

Por fim, ministramos módulos e capacitações, que são essencialmente aulas práticas sobre oratória e argumentação, em eventos próprios ou em parceria com outras instituições universitárias, como Centros Acadêmicos e Empresas Juniores.

The background image is a blue-tinted photograph. The upper portion shows the nose of a high-speed train, specifically a Renfe 304, with the number '304' visible on its side and front. The train is white with blue accents. Below the train, a group of approximately ten people are sitting on a train platform. They are dressed in casual summer clothing like t-shirts and caps. The overall scene suggests a focus on modern transportation and energy efficiency.

Eficiencia Energética

Equipe: Eficem

Data da fundação: Janeiro de 2013

Página da equipe: eficem.ufsc.br

E-mail: eficem@contato.ufsc.br

Coordenador: Prof. Diego Santos Greff, Departamento de Mecatrônica, Centro Tecnológico de Joinville

E-mail: diego.greff@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

Shell Eco-Marathon Américas, Shell Eco-Marathon Brazil.

Local da competição:

Estados Unidos - Detroit, Michigan.

Brasil - Rio de Janeiro, Barra da Tijuca.

Período de seleção de seus membros:

Maio e setembro.

Principais resultados obtidos:

- 5º colocado nos Estados Unidos na categoria protótipo eficiência elétrica em 2016;
- 3º colocado nos Estados Unidos na categoria protótipo eficiência elétrica em 2017;
- Equipe campeã, na categoria protótipo elétrico a baterias, na Shell Eco-Marathon Brasil, realizada no Rio de Janeiro.





Capitão:

Eduardo Felipe Benczik,
Engenharia Automotiva

Membros da equipe:

Alexandre Willian Mariano, Engenharia Automotiva
Ana Carolina de Simone Garcia, Engenharia Naval
Augusto Ricci Ferreira, Engenharia Aeroespacial
Breno Castro Cardoso, Engenharia Mecatrônica

Bruno Fissmer Sardagna, Engenharia Automotiva
Edgar Haenisch Porto, Engenharia Automotiva
Eduardo Bachmann, Engenharia Automotiva
Euler Adriano Carmo, Engenharia Mecatrônica
Guilherme Zanella Teodoro, Engenharia Aeroespacial
Jeferson Mika, Engenharia Aeroespacial
Juliano Link, Engenharia Automotiva
Karen Santos de Assis, Bacharelado Interdisciplinar em
Ciência e Tecnologia
Luiz Felipe Pscheidt, Engenharia Aeroespacial
Matheus Rosa Such, Engenharia Automotiva
Marcelo Savian, Engenharia Mecatrônica
Paulo Henrique C. Romanini, Engenharia Aeroespacial
Pablo Freitas Santos, Engenharia Mecatrônica
Raphael de Freitas Bernardo, Engenharia Aeroespacial
Rafaela Motta, Engenharia Mecatrônica
Rodrigo da Silva Cardozo, Engenharia Aeroespacial
Tayrone da Silva, Engenharia de Transporte e Logística
Vinicius Araújo Ritzmann, Engenharia Mecatrônica



Objetivo

Contribuir para o desenvolvimento tecnológico das indústrias automotiva, mecatrônica e de compósitos, por meio de soluções sustentáveis e inovadoras, na gestão, concepção e desenvolvimento de protótipos de eficiência energética e desenvolvimento acadêmicos e profissional dos alunos.

Missão

Classificar-se entre as três primeiras melhores equipes de eficiência energética regionais, nacionais e internacionais, nas categorias de protótipos com motorização elétrica e à combustão interna, alcançando os níveis de eficiência de equipes de universidades altamente reconhecidas internacionalmente.

Valores

Compromisso com a sustentabilidade, pessoas e processos, visão sistêmica, orientação para resultados, inovação e trabalho em equipe.

A equipe tem pessoas com perfil de liderança, visão empreendedora, foco, preocupação com o meio ambiente e proatividade e as áreas de atuações são pesquisa, extensão, eficiência energética e compósitos.

É dividida em células com Capitão e vice Capitão. Cada célula tem um líder, responsável por coordenar subgrupo. As células são divididas em: Administrativo e Gestão, Sistema Embarcado, Combustão, Carenagem, Marketing, Chassis.



Equipe UFSC de Eficiência Energética (e3)

Equipe: Equipe UFSC de Eficiência Energética da UFSC – Equipe e3

Data da fundação: Março de 2009

Página da equipe: <http://www.e3.ufsc.br/#!div2>

E-mail: Gabriel Antonio Camilo Ferrazzo - gacferrazzo@gmail.com

Maria Xavier – m_eduardaxavier@hotmail.com

Coordenador: Prof. Henrique Simas, Departamento de Engenharia Mecânica, Centro Tecnológico

E-mail: henrique.simas@ufsc.br



Competição que participa anualmente, local e mês em que ocorre:

Maratona de Eficiência Energética:

Nível nacional

Local: Kartódromo Internacional Ayrton Senna (Autódromo de Interlagos – São Paulo-SP)

1º semestre

1ª Etapa Sul-Brasileira de Eficiência Energética, 2016:

Nível regional

Joinville-SC

Em sua 1ª participação a Equipe e3 foi campeã na categoria veículo a gasolina

2º semestre

1ª Shell Eco-Marathon Challenger Event Brazil, 2016:

Nível nacional

Kartódromo Internacional de Granja Viana (Cotia-SP)

Em sua participação a Equipe e3 foi a 3ª colocada na categoria veículo a gasolina

2º semestre

Shell Eco-Marathon Americas:

Nível continental- América do Sul, Central e Norte

Cidades de Houston, TX e Detroit, MI nos EUA

1º semestre

Período de seleção de seus membros:

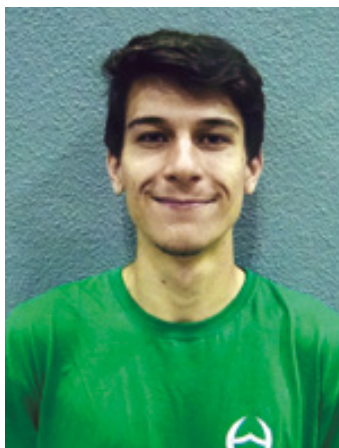
Em geral no início de cada semestre.



Principais resultados obtidos:

- 1ª Etapa Sul-Brasileira de Eficiência Energética, 2016: Campeã na categoria veículo a gasolina;
- 1ª Shell Eco-Marathon Challenger Event Brazil, 2016: 3ª colocada na categoria veículo a gasolina;
- Shell Eco-Marathon Americas:
 - 2012 – 7º colocação, Houston, TX, EUA;
 - 2017 – Campeã, Rio de Janeiro/RJ
- Detentora do recorde latino-americano de eficiência energética 412Km/L.
- Detentora do recorde Sul-Americano de eficiência energética 512Km/L.

Equipe UFSC de Eficiência Energética (e3)



Capitão:

Gabriel Antonio Camilo Ferrazzo; Engenharia Eletrônica

Membros da equipe:

Felipe Gabriel, Engenharia Mecânica
Larissa Juliana Sirtuli, Engenharia de Materiais
Leonardo Lennert Ramme, Engenharia de Controle e Automação
Letielli Ramos Machado, Engenharia de Materiais
Lucas Battistella, Engenharia de Controle e Automação
Luis Felipe Martins Barbosa de Oliveira, Engenharia Mecânica
Maria Eduarda Xavier da Silva, Engenharia de Materiais
Nicolas da Silva, Engenharia de Materiais
Peterson Pereira da Costa, Engenharia Mecânica
Rafael Lustosa de Lima, Engenharia Mecânica
Renan Marschall, Engenharia Mecânica
Rodrigo Luiz Coelho, Engenharia Mecânica
Ronaldo Fontana de Faria, Jornalismo
Tiago Antônio de Queiroz Yunes, Engenharia Mecânica
Vitor Furtado Thomé, Engenharia Eletrônica



A e3 – Equipe UFSC de Eficiência Energética foi criada em 2009 por estudantes de vários cursos da UFSC, com o objetivo de construir um veículo que percorra a maior distância com o menor consumo de energia possível para competir em eventos em nível nacional e internacional com outras universidades e centros de ensino. A capacitação, a experiência e o conhecimento adquiridos ao longo desses anos de existência da Equipe e3 permitem que ela seja a atual detentora do recorde latino-americano de eficiência energética para a categoria gasolina, sendo que o carro consegue percorrer o equivalente a 412 quilômetros com um litro de gasolina. Esta marca é motivo de orgulho para os membros da Equipe e3 e incentivo na busca por resultados mais expressivos nos rankings em nível nacional e internacional.

Na Equipe e3 a interdisciplinaridade é muito valorizada, sendo que atualmente contamos com 18 membros ativos e oriundos de vários cursos e áreas do conhecimento da UFSC trabalhando na equipe. Destacam-se alunos dos cursos de En-

genharia Mecânica, Eletrônica e de Controle e Automação, Física e Jornalismo. No passado alunos de Psicologia, Matemática, por exemplo, já fizeram parte da Equipe e3. Nas chamadas de novos integrantes uma ampla divulgação é realizada e alunos de todos os centros de ensino da UFSC são bem-vindos.

Os desafios de projeto da Equipe e3 caracterizam-se em desenvolver soluções inovadoras e otimizadas para minimizar o consumo de combustível dos veículos. O projeto consiste na construção de veículos, com motores movidos à gasolina e etanol, agregando conhecimento experiência e tecnologia desenvolvida dentro da UFSC.

A missão da Equipe e3 de contribuir com a pesquisa e o desenvolvimento de veículos eficientes, vai além dos aspectos puramente tecnológicos, ela avança na consolidação de uma cultura na formação de profissionais das mais diversas áreas de conhecimento da UFSC, atentos e com conhecimento agregado para contribuir em sua vida egressa com a qualidade de vida da sociedade e no consumo eficiente de recursos minerais.



Fórmula



Ampera Racing

Equipe: Ampera Racing

Data da fundação: Agosto de 2012

Página da equipe: <http://amperaracing.com/>

Contato: contato@amperaracing.com

Endereço: Rua Roberto Gonzaga Sampaio, UFSC - Centro Tecnológico, terceiro andar do Departamento de Engenharia Elétrica, 88040-900, Trindade, (48)3721-7208

Coordenador: Prof. Marcelo Lobo Heldwin, Departamento de Engenharia Elétrica, Centro Tecnológico

E-mail: marcelo.heldwein@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

Fórmula SAE – categoria elétrico.

Local da competição e mês em que ocorre:

Piracicaba/SP, novembro.

Período de seleção de seus membros:

Março e agosto.

Principais resultados obtidos:

Desde sua primeira participação na categoria Fórmula SAE Elétrico, a equipe Ampera manteve a condição de melhor equipe do sul do país colocando a UFSC na melhor colocação entre as universidades federais do Brasil. A seguir está a lista de prêmios conquistados pela equipe:

• 2013 - FSAE Brasil elétrico:

2º colocação Prova de Análise de Custos

2º colocação Prova de business case (análise voltada para um processo industrial)

4º colocação Geral

• 2014 - FSAE Brasil elétrico

2º colocação Prova de análise de projetos de engenharia

2º colocação Prova de business case (análise voltada para um processo industrial)

3º colocação Geral

• 2015 - FSAE Brasil elétrico

3º colocação Prova de análise de projetos de engenharia

2º colocação Prova de Análise de Custos

4º colocação Geral



• 2016 - FSAE Brasil elétrico

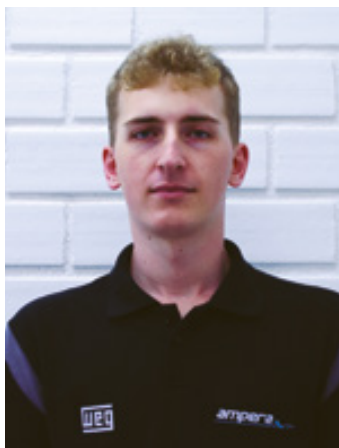
2º colocação Prova de Análise de Custos

3º colocação Geral

• 2016 - Veículo Elétrico Latino Americano (evento internacional em SP)

2º lugar painel acadêmico. (publicação acadêmica sobre o projeto)

Os resultados são muito expressivos para uma equipe com quatro participações nacionais em comparação a outras equipes da mesma categoria na competição nacional.

**Capitão:**

Felipe Paolo Buzzarello,
Engenharia Elétrica

Membros da equipe:

André Brüning Tenfen de Andrade, Eng. de Produção Civil
André Felipe Venzon, Engenharia Eletrônica
Andre Felipe Farias, Engenharia Elétrica
Arthur Schambeck Bianchini, Engenharia Elétrica
Bruno Felipe Buzzi, Engenharia Mecânica
Carlos Kizan Dias Neto, Engenharia Mecânica
Daniel Elias da Silva Vieira, Engenharia Elétrica
Daniel Schmitt, Engenharia Elétrica
Deivid Zancheta de Lima, Eng. de Controle e Automação
Denis Battisti, PósGrad Elétrica
Diego Wyzykowski, Engenharia Mecânica
Douglas Ferronato Tavares, Engenharia Elétrica
Eduardo Camilo do Canto, Eng. de Controle e Automação
Eduardo Felipe Henne, Engenharia Elétrica
Emmanuel G. Notargiacomo, Eng. de Controle e Automação
Felipe Roberto Lessa da Luz, Engenharia Mecânica
Francesco Bianchini Orlandi, Engenharia Elétrica
Frederick Augusto Maciel Vilamil, Engenharia Civil
Gabriel Salomone de Abreu, Eng. de Produção Elétrica
Gesiane Morales Pereira, Engenharia Elétrica
Giovana Milan, Engenharia Mecânica
Gustavo Rodrigues Nolla, Engenharia Elétrica

Hiago Comitre, Ciências da Computação
Iago Ceccato, Engenharia Elétrica
Ivan Francisco Vieira Filho, Engenharia Mecânica
Jéssica Krawulski de Oliveira, Engenharia de Materiais
Jhonata Peixoto, Engenharia Mecânica
João José Medeiros de Figueiredo, Engenharia Eletrônica
João Paulo Mirek Ambrosi, Engenharia Elétrica
João Victor Loebens Hinterholz, Engenharia Mecânica
Jonas Lendzion Schultz II, Engenharia Elétrica
Laíza Milena Scheid Parizotto, Engenharia Mecânica
Laura Silva, Engenharia de Materiais
Léo Carlos Michel Neto, Engenharia de Produção Elétrica
Léo Vitor Peron, Engenharia Mecânica
Lucas Kuhn Costa, Engenharia Mecânica
Luiz Augusto Frazatto Fernandes, Engenharia Eletrônica
Luiza Machado Espíndola, Engenharia de Materiais
Marcello Ferreira Vilela da Silva, Engenharia Elétrica
Marcelo Magiero Webster, Engenharia de Materiais
Marco Thulio Teixeira Freitas, Pós-Grad. Mecânica
Mariana Elias Machado, Engenharia Elétrica
Mariana Martignago Mezzari, Engenharia Mecânica
Mateus Henrique Rodrigues Spiess, Engenharia Mecânica
Matheus Antonio Bruxel, Engenharia de materiais
Matheus Hohmann, Engenharia Elétrica
Matheus Joaquim Wolf, Engenharia de Materiais
Nicollas Squillante dos Santos, Engenharia Elétrica
Paulo Henrique Pelegrini, Engenharia Elétrica
Rodolfo Levien Correa, Engenharia Mecânica
Rodrigo Artur Soares Novaes, Eng. de Controle e Automação
Rodrigo Miguel Costa, Engenharia Eletrônica
Thiago Fujimoto, Engenharia de Produção Mecânica
Thiago Teixeira da Motta, Engenharia Eletrônica
Vinicius Marcelino Orlandi, Eng. de Controle e Automação
Vitor Augusto Buehring, Engenharia de Materiais
Vitor Hammerschmitt da Veiga, Eng. de Produção Elétrica
Vitor Marthendal Nunes, Engenharia Elétrica
Ygor Kupas, Engenharia Eletrônica

A Ampera é um grupo de capacitação de engenheiros sediado no Centro Tecnológico (CTC) da UFSC que anualmente projeta, fabrica e desenvolve um veículo elétrico de alto desempenho voltado a competição Fórmula SAE. O projeto é orientado pelo professor Marcelo Lobo Heldwein, doutor pela ETH de Zurique, contando com membros dos cursos de Engenharia Mecânica, Materiais, Elétrica, Produção, Eletrônica e de Automação, a equipe é bastante focada na multidisciplinaridade e no aprendizado fora da sala de aula.

Inserida dentro da entidade que reúne os grupos de competição da universidade, o UFSC Compete, a equipe foi fundada em 2012 e apresentou seu primeiro protótipo em 2013, conquistando a mais alta colocação entre as equipes novatas na competição Fórmula SAE Brasil. Em 2014, assegurou a terceira colocação na categoria elétrico, já em 2015 obteve o quarto lugar e, em 2016, voltou para o pódio ao conquistar novamente o terceiro lugar na categoria elétrico e o segundo lugar na complexa prova de custos.

Atualmente, a equipe é composta por 60 membros, divididos em duas grandes áreas, gestão e projetos, as quais são divididas em subáreas como bateria, controle, dinâmica, eletrônica, estrutura, fluidodinâmica, materiais e *powertrain*, para projetos, e captação, eventos, fórmula SAE, gestão de pessoas

e marketing & conteúdo, para gestão. A equipe é liderada por um capitão; além disso, cada grande área possui dois gerentes e cada subárea possui um *head*, analistas e *trainees*.

Em torno da proposta de construir um veículo elétrico, trabalhando em grupo, os alunos lidam com aspectos de um projeto automobilístico de uma forma completa, incluindo: concepção de projetos, design, estudos de custos, segurança, fabricação e testes, além da parte de gestão, que visa não só melhorar a dinâmica dentro da equipe, como fazer um planejamento estratégico detalhado a cada ano e trazer visibilidade e oportunidades para a equipe e seus membros.

A equipe também realiza e promove o seu próprio evento, que atualmente encontra-se na segunda edição, chamado “Semana de Mobilidade Elétrica”, no qual ocorrem diversos cursos de capacitação, palestras, painéis e uma exposição completa com veículos elétricos e híbridos, além dos exclusivos *e-experience* e *test drive* de veículos totalmente elétricos, tudo voltado à comunidade acadêmica.

O projeto enquadra-se como uma atividade de extensão completa para alunos dos cursos de graduação da UFSC, desenvolvendo habilidades interpessoais, através do trabalho em grupos multidisciplinares que aproximam seus membros do futuro mercado de trabalho.



Fórmula CEM

Equipe: Fórmula CEM - Combustion and Electric Motorsport
Data da fundação: Agosto de 2010
Página da equipe: <http://www.formulacem.ufsc.br/>
Contato: formulacem@gmail.com
Endereço: Rua Dr. João Colin, 2700; Bairro Santo Antônio; Joinville/SC
Fone: (47) 99280-7450
Coordenador: Prof. Modesto Hurtado Ferrer, Departamento de Engenharias da Mobilidade, Centro Tecnológico de Joinville
E-mail: modesto.ferrer.m.h@ufsc.br



Competição que participa anualmente:
Fórmula SAE.

Local da competição e mês em que ocorre:
Piracicaba/SP, novembro e dezembro.

Principais resultados obtidos:

- 1º lugar Real Case (2016)
- 3º lugar Drivetrain (2016)
- 1º lugar management (2015)
- 3º lugar Frame (2015)
- 3º lugar custos (2015)





Capitães:

Alan Moura Pastre, Engenharia Automotiva (Carro a Combustão) e Giórgio Gabriel Spricigo, Engenharia Aeroespacial (Carro Elétrico)

Membros da equipe:

Alan Moura, Engenharia Automotiva
 André Pereira, Engenharia Automotiva
 Ariel Avi, Engenharia Automotiva
 Arthur Henrique Mallmann, Engenharia Mecatrônica
 Bruno Granella Serpa, Engenharia Aeroespacial
 Caio Avanzini, Engenharia Automotiva
 Carlos Schwaab, Engenharia Automotiva
 Dafne Nascimento, Engenharia Ferroviária e Metroviária
 Daniel Beber, Engenharia Mecatrônica
 Evandro Neves, Engenharia Mecatrônica

Fábio Knabben, Engenharia Ferroviária e Metroviária
 Fernanda Freitas, Engenharia Automotiva
 Gabriel Parise, Engenharia Mecatrônica
 Gabrielle Pimenta, Engenharia Automotiva
 Giorgi Gabriel, Engenharia Aeroespacial
 Herick D. Pereira, Engenharia Automotiva
 Jhordan Pelegrini, Engenharia Automotiva
 Júlia da Rosa Baumgärtner, Engenharia Automotiva
 Leone Salomão, Engenharia Automotiva
 Lucas Menezes, Engenharia Automotiva
 Lucas Scaravelli, Engenharia Automotiva
 Luccas Vinícius, Engenharia Automotiva
 Luckyan Quintino, Engenharia Automotiva
 Marlon Amaral, Engenharia Automotiva
 Matheus Beuther, Engenharia Automotiva
 Matheus Luiz, Engenharia Automotiva
 Matheus Strobel, Engenharia Automotiva
 Octávio José Bauler, Engenharia Automotiva
 Paulo Rafael, Engenharia Automotiva
 Paulo Sérgio, Engenharia Automotiva
 Pedro Henrique de Oliveira Dellagiustina, Engenharia Naval
 Pedro Henrique Moraes, Engenharia Automotiva
 Pedro Stella, Engenharia Automotiva
 Pedro Viegas, Engenharia Aeroespacial
 Renan Koji, Engenharia Automotiva
 Rodrigo Cane, Engenharia Automotiva
 Tatiane Stal, Engenharia Automotiva
 Vinicius Batista Zilli, Engenharia Aeroespacial
 Vinicius Leandro, Engenharia Automotiva
 YagoRex, Engenharia Automotiva





A equipe fórmula CEM tem como principal objetivo desenvolver modelos de veículos Fórmula-SAE com motor a combustão (IC) e elétrico (EV), com a visão de atingir o “TOP 10” na competição nacional no ano de 2017.

A missão perseguida pela equipe é contribuir para a formação de profissionais, com sólida formação técnica, princípios éticos, responsabilidade social e ambiental, promovendo soluções inovadoras aplicáveis na concepção e desenvolvimento de veículos de competição, para atuarem como agentes de transformação da indústria nacional e internacional.

Os valores que sustentam o trabalho da equipe são: espírito de criatividade e inovação; confiabilidade; orientação para resultados; visão sistêmica; compromisso com custos; compromisso com o meio ambiente; trabalho em equipe e autoconfiança.

A composição da equipe é multidisciplinar e seus integrantes são estudantes dos cursos de engenharia oferecidos no Centro Tecnológico de Joinville (CTJ). A equipe é organizada em dois setores, técnico e administrativo, os quais se subdividem por células (engine, body/frame, fahrwerk, elétrica, drivetrain, marketing, captação de recursos, financeiro, pessoas), para atender as especificidades do projeto de ambos os veículos (IC e EV).

Para formar parte da equipe, os estudantes devem reunir, entre os requisitos: bom relacionamento interpessoal; resiliência; pró-atividade; responsabilidade; comprometimento; autoconhecimento e espírito de liderança.

Desde sua criação a equipe é movida pelo entusiasmo e pelos desafios, assumindo o compromisso de trabalhar pelo desenvolvimento de protótipos competitivos e sustentáveis, adotando uma filosofia de trabalho semelhante à utilizada por uma companhia montadora, em escala laboratorial.

Nesse sentido, o uso de ferramentas para o gerenciamento do projeto, o modelamento geométrico e numérico, o gerenciamento dos processos de manufatura e a gestão da qualidade dos processos e produtos, têm contribuído para uma análise mais criteriosa dos problemas e tomadas de decisões mais assertivas, permitindo um trabalho de equipe mais harmonioso e um projeto ousado, racional e competitivo.

Um fator indispensável na execução do projeto tem sido a integração da equipe com as empresas do arranjo produtivo local e com as entidades de classe e de Ensino, as quais contribuem com materiais, equipamentos, serviços de engenharia e assessoria técnica. Importante ressaltar o respaldo institucional, da coordenação dos cursos, a direção do centro e a Pró-Reitora de Extensão.

No âmbito da Universidade o projeto vem sendo alvo para o desenvolvimento de trabalhos curriculares nas disciplinas dos cursos da graduação, trabalhos de conclusão de curso, projetos de iniciação científica e atividades extensionistas, contribuindo para a consolidação do Projeto Pedagógico Institucional.

Fórmula UFSC

Equipe: Fórmula UFSC

Data da fundação: Setembro de 2010

Página da equipe: <http://www.formula.ufsc.br>

E-mail: formula@contato.ufsc.br

Endereço: Dep. de Eng. Mecânica, Bloco A, sala 6 -

Universidade Federal de Santa Catarina

Fone: (48) 998531518

Coordenador: Prof. Rodrigo de Souza Vieira, Departamento de Engenharia Mecânica, Centro Tecnológico

E-mail: rodrigo.vieira@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

Fórmula SAE Brasil.

Local da competição e mês em que ocorre:

Piracicaba/SP, novembro.

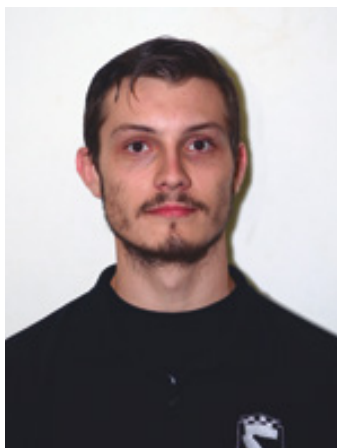
Período de seleção de seus membros:

Abril e agosto.

Principais resultados obtidos:

- A melhor equipe estreante na competição nacional de Fórmula SAE, em 2011, conquistando o 16º lugar dentre 26 equipes;
- Obteve em 2015 o 17º lugar dentre mais de 45 equipes nacionais e internacionais, sendo o único veículo a utilizar turbocompressor;
- Top 10 na prova de Aceleração em 2015.





Capitão:
Lucas Schroeder,
Engenharia Mecânica

Membros da equipe:

Adriano Calicz, Engenharia Mecânica
Álvaro Dresch Zomkowski, Engenharia de Produção Mecânica
Ana Junckes, Relações Internacionais
Andre Lenz Barbosa, Engenharia Mecânica
Bruno Dalmarco, Engenharia de Produção Elétrica
César Augusto Pacheco, Engenharia Mecânica
Diego dos Santos, Engenharia Mecânica
Diogo Yu Xavier Ikeda, Pós-Engenharia Mecânica
Eduardo Felipe Silveira do Nascimento, Engenharia de Controle e Automação
Eduardo Tambosi Lazzari, Engenharia Mecânica

Enzo Possoli Comin, Engenharia de Produção Mecânica
Filipe Emanuel Antunes Gomes Lacerda, Engenharia Mecânica
Guilherme Santos Machado, Engenharia Mecânica
Ícaro Silva Fida Carneiro, Engenharia Mecânica
Jéferson Nilton de Souza, Engenharia Mecânica
Joelson Goulart, Engenharia Mecânica
Johann Finger, Engenharia de Produção Mecânica
Luana Machado da Cunha, Matemática – Licenciatura
Lucas Werner Kuipers, Engenharia Mecânica
Luis Felipe Ávila D'Aquino Noronha, Engenharia Mecânica
Maria Claudia Régio e Silva, Engenharia Mecânica
Mateus Henrique Cornelsen, Engenharia Mecânica
Milton Júnior Schneider, Engenharia Mecânica
Murilo Muniz Ozol, Engenharia Mecânica
Patrick Metzner Moraes, Engenharia de Produção Elétrica
Rafael Henrique Fank Eidt, Engenharia Mecânica
Renato Luiz Pedron Junior, Engenharia Mecânica
Richard Nicolaas Meijerink, Engenharia Mecânica
Rômulo Renan Serafin, Pós Engenharia Mecânica
Samuel Henrique dos Santos van Riel, Engenharia de Controle e Automação
Thiales Barbosa Madalena, Engenharia Mecânica
Vinicius Almeida Carvalho, Engenharia Mecânica
Vitor Hugo Patzlaff, Engenharia Mecânica





A equipe Fórmula UFSC surgiu em 2010 com a missão de capacitar os seus membros através da aplicação direta da engenharia em problemas reais. O objetivo é conceber, projetar, construir e testar um veículo monoposto de alta performance que participará da competição nacional de Fórmula SAE, um evento organizado pela Sociedade de Engenheiros da Mobilidade (SAE, sigla em inglês). A competição ocorre anualmente na cidade de Piracicaba, São Paulo, desde 2004, mas começou nos Estados Unidos em 1981. A competição reúne centenas de universidades de todo o globo em torno de um único objetivo, disseminar conhecimento e aproximar os alunos do mundo real da engenharia por meio de um desafio altamente estimulante.

O projeto envolve um alto nível de complexidade, não apenas técnico, mas também administrativo e gerencial. A grande autonomia que os estudantes possuem traz consigo um enorme desafio, pois devem aprender na prática a gerenciar projetos complexos, orçamentos apertados, grandes equipes, reduzidos tempo e espaço, tudo isso enquanto cuidam da imagem da organização, buscam patrocínios e se dedicam à graduação.

Atualmente a equipe trabalha com uma adaptação do *framework Scrum*. Em linhas gerais, o projeto começa com uma reunião de definição das diretrizes, que são também os marcos de projeto em uma linha do tempo, requisitos de pro-

jeto, orçamento estimado, plano de gerenciamento de risco, plano de comunicação e o detalhamento das partes da área em uma estrutura funcional.

A estrutura interna da equipe é composta pelo capitão, o líder da equipe, que junto com o diretor financeiro e o diretor de projeto formam a diretoria. Além disso, a equipe se divide nas áreas de motor e transmissão, aerodinâmica, chassi, suspensão e direção, telemetria e eletrônica. Cada área é chefiada por um gerente, que juntos com a diretoria, compõe a gerência da equipe. Todos os membros são graduandos ou pós-graduandos da UFSC de Florianópolis, de diversos cursos, incluindo Engenharia Mecânica, Engenharia de Produção Elétrica, Engenharia de Materiais, Design e Relações Internacionais.

A rotina do Fórmula UFSC é um complemento ao ensino, pois para realizar a pesquisa e desenvolvimento, imprescindíveis no projeto de um veículo de alta performance, se faz necessário uma base teórica sólida. Os alunos, graduandos e pós-graduandos, executam uma ampla gama de atividades a fim de realizar o projeto do veículo, e assim, aprendem a se comunicar eficientemente, a gerenciar pessoas e projeto, a buscar o conhecimento necessário a cada atividade, a utilizar softwares complexos, a trabalhar com ferramentas, a projetar pensando no custo e na manufatura, enfim, têm a oportunidade de desfrutar de uma experiência completa de aprendizado.

Nautimodelismo

CREA jr-SC



Roboat

Equipe: Roboat

Data da fundação: Abril de 2015

Página da equipe: <https://www.facebook.com/equiperoboat/>

Contato: equiperoboat.ufsc@gmail.com

Endereço: Campus Universitário - Florianópolis/SC

Telefone: +55-48-3721-6868

Coordenadora: Prof.^a Daniela Ota Hisayasu Suzuki, Departamento de Engenharia Elétrica e Eletrônica, Centro Tecnológico

E-mail: suzuki@eel.ufsc.br/daniela.suzuki@ufsc.br

**Competição que participa anualmente:**

DUNA – Desafio Universitário de Nautimodelismo.

Local da competição e mês em que ocorre:

Joinville/SC, outubro.

Período de seleção de seus membros:

Semestral.

Principais resultados obtidos:

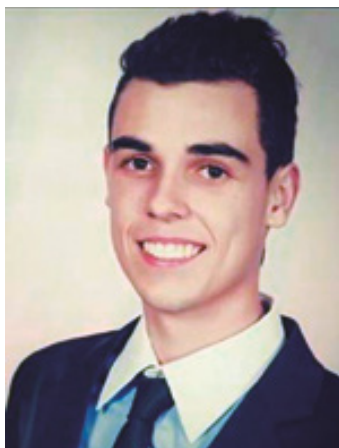
A Equipe Roboat obteve a sexta colocação Geral no Desafio Universitário de Nautimodelismo, DUNA 2015. 2015 foi a terceira edição do evento e contou com a participação de 21 equipes. Todas as universidades que oferecem o curso de Engenharia Naval do país fizeram presença no desafio. Participaram estudantes de 9 universidades (UFSC, FURG, UFRJ, UFPE, UEA, UFPA, UFBA, Uez e EPUSP), de 8 diferentes estados (SC, RS, RJ, PE, PA, AM, BA e SP).

Em 2017, Roboat obteve o terceiro lugar Geral no DUNA 2017 (<https://www.oficialduna.com/>). Campeão na prova de manobrabilidade. O DUNA 2017 contou com 28 equipes inscritas de 17 universidades nacionais (federais, estaduais e particulares) e uma internacional (Peru), de 9 estados diferentes (SP, RS, BA, AM, PA, PE, RJ, SC, SE).

A equipe vem aprimorando o casco e o monitoramento (sensoriamento) remoto da embarcação desde de 2014. Vem em um processo de amadurecimento e evolução tanto dos alunos quando da qualidade dos equipamentos desenvolvidos.



Roboat

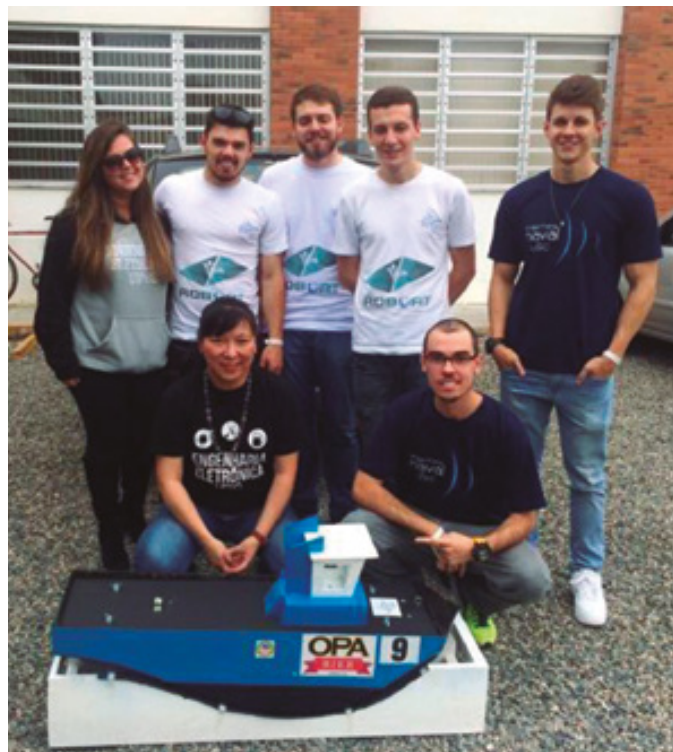


Capitão:

Vitor Henrique Pacheco
Schmitt, Engenharia Naval

Membros da equipe:

Amanda Amabili Beirão Honório, Engenharia Eletrônica
Ana Beatriz Rodrigues Costa de Mattos, Engenharia Eletrônica
Eduardo Lessmann Ronchi, Engenharia Eletrônica
Ericson Meier, Engenharia Eletrônica
Felipe de Souza Tortato, Engenharia Eletrônica
Luiz Felipe Kamienski, Engenharia Naval
Luiz Folletto, Engenharia Naval
Maicon Francisco, Engenharia Eletrônica
Mateus Bueno Ferreira, Engenharia Eletrônica
Renata Krauchuki, Engenharia Eletrônica
Telmo Martinelli Boger, Engenharia Eletrônica
Tiago Fonseca Rech, Engenharia Elétrica





A equipe ROBOAT é uma equipe que vem como inovadora na competição DUNA. Inicialmente, foi vista com estranheza pelos competidores. Mas, foi ganhando respeito pelas soluções inovadoras apresentadas. O forte da equipe não é, a princípio, o desenvolvimento do casco (hidrodinâmica) nos padrões estabelecidos na Engenharia Naval. A proposta é o maior monitoramento (sensoriamento) possível das características do barco, para oferecer aos engenheiros navais e mecânicos da equipe informações práticas e não só teóricas das melhorias possíveis. Esta visão diferenciada do problema cria um ambiente desafiador e quebra paradigmas das divisões da Engenharia. Força os alunos a procurar soluções diferentes e repensar os problemas com um olhar crítico e prático.

O objetivo do projeto é propor aos alunos uma aplicação prática dos conceitos ensinados na sala de aula, mas com foco na prática multidisciplinar necessária aos engenheiros. Neste contexto, uma visão mais ampla do nautimodelismo com valores de cooperação e relacionamento interpessoais é proposta aos alunos. A equipe possui uma estrutura de divulgação, administração e financeira além da técnica dividida entre seus membros. A maioria dos alunos são da área de Engenharia Elétrica, Eletrônica e Naval (em Joinville e Florianópolis). No entanto, pretende-se ter alunos de áreas como Engenharia de Materiais, Mecânica, Controle e Automação, Computação, Produção e Ciência da Computação.

Protótipos em Infraestrutura



Equipe: InfraTEC

Data da fundação: Junho de 2016

Página da equipe: <http://infratec.ufsc.br/>

Contato: infratecufsc@gmail.com

Coordenador: Prof. Marcelo Heidemann, Departamento de Engenharias da Mobilidade, Centro Tecnológico de Joinville

E-mail: marcelo.heidemann@ufsc.br



Competição que participa anualmente, local e mês em que ocorre:

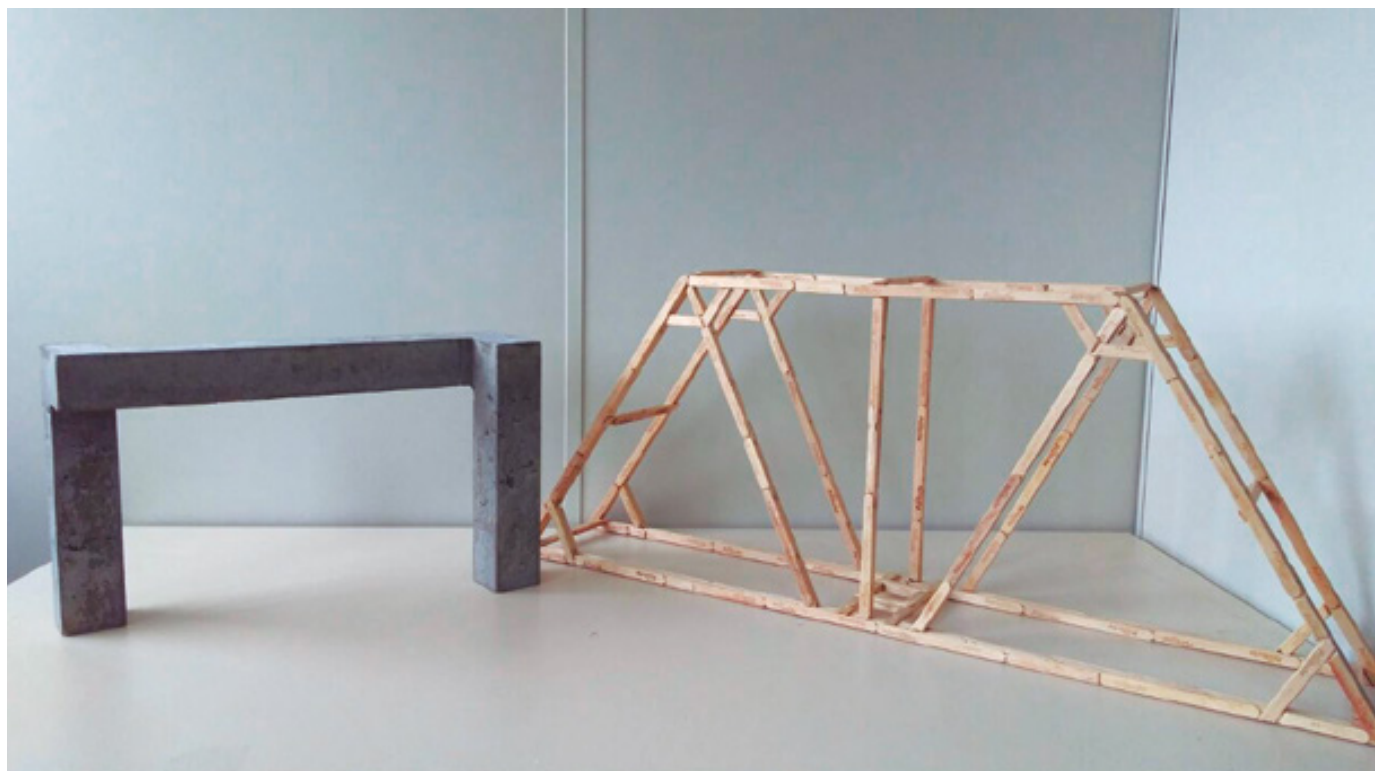
- Competição de Pontes – UDESC, Joinville, SC, mês de setembro (geralmente);
- Aparato de Proteção ao Ovo (APO – Ibracon), ocorre em diferentes cidades e estados dependendo do ano, geralmente no mês de outubro/novembro.

Período de seleção de seus membros:

Abril (pode variar).

Principais resultados obtidos:

Pelo fato da equipe ser muito recente, ainda não há premiações e/ou resultados relevantes em competições, mas busca desenvolver projetos cada vez mais avançados e executar protótipos estruturais mais eficientes.





Capitã:

Rubia Meert de
Oliveira, Engenharia
de Infraestrutura

Membros da equipe:

Bettina Buchholz, Engenharia de Infraestrutura
Bianca Farias, Engenharia de Infraestrutura
Cássio Bellan, Engenharia de Infraestrutura
Felipe Hirata, Engenharia de Infraestrutura
Felipe Muchalovski, Engenharia de Infraestrutura
Felipe Souza, Engenharia de Infraestrutura
Gustavo Voigt, Engenharia de Infraestrutura
Marcela Spada, Engenharia de Infraestrutura
Maria Eduarda Paul, Engenharia de Infraestrutura
Túlio Pimenta, Engenharia de Infraestrutura
Victor Hugo Andrade, Engenharia de Infraestrutura
Victor Hugo Dagnoni, Engenharia de Infraestrutura



Objetivos da equipe:

Realização do projeto, execução e avaliação do desempenho de protótipos estruturais e participação em competições. Exemplos de protótipos são pontes e outras estruturas treliçadas construídas com materiais alternativos, sistemas de contenção e barragens em escala reduzida.

A equipe tem por objetivo ainda a promoção de competições entre os estudantes do Campus Joinville, de forma a ampliar a quantidade de pessoas atingidas pela atividade da equipe e incrementar a qualidade dos projetos.

Adicionalmente objetiva-se atuar junto às escolas de ensino médio, promovendo pequenas competições em determinadas escolas, de forma a incentivar o interesse de tais estudantes por temas ligados à engenharia e tecnologia.

Em todas as suas ações é objetivo da InfraTEC a divulgação do Centro Tecnológico de Joinville e do curso de Engenharia de Infraestrutura.

Estrutura administrativa:

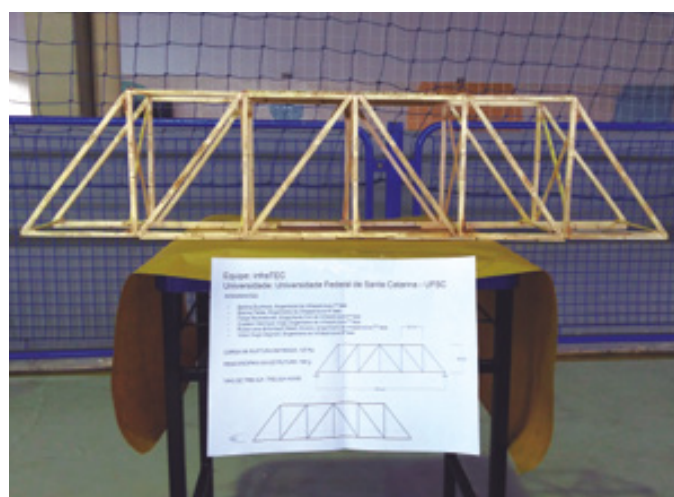
A equipe InfraTEC é dividida em dois grandes setores: o administrativo e o técnico.

O setor administrativo é subdividido em marketing, tesouraria e secretaria. O setor técnico é subdividido em áreas de atuação, sendo elas:

- Estruturas: voltado à elaboração de protótipos estruturais de forma geral, priorizando o desenvolvimento de projetos estruturais treliçados com materiais alternativos. Atualmente atua no desenvolvimento de pontes/estruturas treliçadas utilizando palitos de picolé.
- Estruturas Geotécnicas: neste setor a equipe vem trabalhando em um projeto voltado a execução de um protótipo para a solução de solo reforçado por meio da técnica de terra armada.
- Materiais da construção civil: trabalha com concretos de alto desempenho, buscando obter excelentes resultados de resistência (à flexão e compressão) e menor massa possível, visando a elaboração de um pórtico em concreto armado.

Perfil dos alunos:

Os membros da InfraTEC são alunos do curso de Engenharia de Infraestrutura da UFSC Joinville. As principais características de nossos membros são: Comprometimento, responsabilidade, proatividade, determinação e competitividade.



Robótica



BOTCEM

Equipe: BOTCEM

Data da fundação: Abril de 2011

Página da equipe: <https://botcem-ufsc.wixsite.com/botcem>

Contato: botcemadm@gmail.com

Endereço: R. João Vogelsanger, 108 - Santo Antônio, Joinville - SC

Antônio Carlos: (98) 9 8308-6595 e Vitória: (51) 9 9946-5286

Coordenador: Prof. Anderson Wedderhoff Spengler, Departamento de Engenharias de Mobilidade, Centro Tecnológico de Joinville

E-mail: anderson.spengler@ufsc.br

**Competição que participa anualmente:**

Winter Challenge.

Local da competição e mês em que ocorre:

São Caetano do Sul/SP, julho.

Período de seleção de seus membros:

Março e agosto.

Principais resultados obtidos:

A equipe participou do Winter Challenge em 2012, 2015 e 2017 com o robô CEMtinela (2012) na categoria de combate Hobbyweight – com o qual conseguiu a 11ª colocação, com o

robô Striker (2015 e 2017) na categoria de combate Hobbyweight – com o qual conseguiu a 7ª e a 15ª colocação respectivamente, com o robô Kratos (2015) na categoria Seguidor de Linha-Pro – com o qual conseguiu a 13ª colocação, e com o robô Malware (2017) na categoria mini sumo – com o qual conseguiu a 13ª colocação. Participou também do Summer Challenge em 2012 com o robô CEMtinela na categoria de combate Hobbyweight – com o qual conseguiu a 7ª colocação e com o robô Edmond Honda na categoria Sumô LEGO – com o qual conseguiu a 9ª colocação.





Capitão:

Antônio Carlos Rodrigues
do Nascimento Júnior,
Engenharia Mecatrônica

Beatriz Aruk da Silva, Bachar. em Ciência e Tecnologia
Bruno Michels Albino, Engenharia Mecatrônica
Cauê Val Arruda, Engenharia Mecatrônica
Gabriel Cesar Silveira, Engenharia Mecatrônica
Germano João Ferreira Neto, Engenharia Mecatrônica
Guilherme Turatto, Engenharia Mecatrônica
Heitor Francisco Mendes Costa, Engenharia Mecatrônica
João Pedro Girardi, Engenharia Mecatrônica
João Victor Santos Hütner, Engenharia Mecatrônica
João Vinicius da Cunha Lima, Engenharia Mecatrônica
Leonardo Florentino Winter, Engenharia Mecatrônica
Leonardo Pizon, Engenharia Mecatrônica
Lucas Barros Dallamico, Engenharia Mecatrônica
Lucas Rizzi Falasca Duarte, Engenharia Mecatrônica
Mateus Wagner dos Santos, Engenharia Mecatrônica
Victor Wilvert, Engenharia Mecatrônica
Vitória da Silva Rosa, Engenharia Naval

Membros da equipe:

Arthur Aleixo Cipriani, Engenharia Mecatrônica
Assis Gabriel Greselle, Engenharia Mecatrônica
Azaliáh Alexandre dos Santos, Bachar. em Ciência e Tecnologia





Botcem é uma equipe de competição de robótica criada em 2011 no Centro Tecnológico de Joinville (CTJ), na época chamado de Centro de Engenharias de Mobilidade (CEM). Botcem remete à robótica (BOT) no Centro de Engenharias de Mobilidade (CEM). Atualmente, a equipe é composta por 21 acadêmicos dos cursos Bacharelado em Ciência e Tecnologia, Engenharia Mecatrônica e Engenharia Naval, contando com a coordenação do Professor Doutor Anderson Wedderhoff Spengler e apoio dos professores doutores Roberto Simoni e Antônio Otaviano Dourado. A equipe tem por objetivo possibilitar a maior interação entre a prática e os conhecimentos adquiridos nos cursos do CTJ por meio da criação de robôs competitivos.

A equipe é dividida em dois setores: administrativo e robótica. O setor administrativo é dividido em três departamentos: marketing, comercial e financeiro. O departamento de marketing conta com duas pessoas responsáveis pela identidade visual e divulgação da equipe, bem como o contato com o público. O comercial também conta com duas pessoas responsáveis pela busca de patrocínios e parcerias. O departamento financeiro é composto por uma pessoa responsável por gerir os recursos da equipe, compra de equipamentos, pagamento de inscrições em competições e prestação de contas. Os três

departamentos são geridos pela diretora administrativa que também é responsável por questões burocrática e procura de eventos juntamente com o capitão da equipe. O setor de robótica se divide em quatro partes: combate Hobbyweight, combate Beetleweight, mini sumô e seguidor de linha pró. Cada equipe é responsável pela parte mecânica, eletrônica e projeção computadorizada dos robôs, no caso das equipes de mini sumô e seguidor de linha pró aplica-se também a programação pelo fato de os robôs serem autônomos.

O cenário da robótica, no qual o Botcem atua, conta com uma competição principal no Brasil: Winter Challenge, uma competição internacional organizada pela empresa Robocore em parceria com o Instituto Mauá de Tecnologia. Nas edições em que participou da competição a equipe conquistou a 11ª colocação em 2012, 7ª em 2015 e 15ª em 2017 na categoria Hobbyweight, a 13ª colocação na categoria seguidor de linha pró em 2015 e a 13ª colocação na categoria mini sumô em 2017.

A equipe tem por missão a robótica competitiva visando a aplicação prática dos conceitos aprendidos em sala de aula, propiciando o exercício da engenharia em todos os seus aspectos desde a academia e incentivando a inovação durante o processo de projeção.

Quantum Team

Equipe: Quantum Team

Data da fundação: Maio de 2017

Página da equipe: <http://quantumteamufsc.com/>

Contato: quantumteamufsc@gmail.com

Endereço: UFSC - Unidade Jardim das Avenidas, Rod. Gov. Jorge Lacerda, 3201, Araranguá/SC

Coordenador: Prof. Luciano Lopes Pfitscher, Departamento de Energia e Sustentabilidade (EES), Centro de Ciências, Tecnologias e Saúde.

E-mail: luciano.pfitscher@ufsc.br



Competição que participa anualmente:

Winter Challenge.

Local da competição e mês em que ocorre:

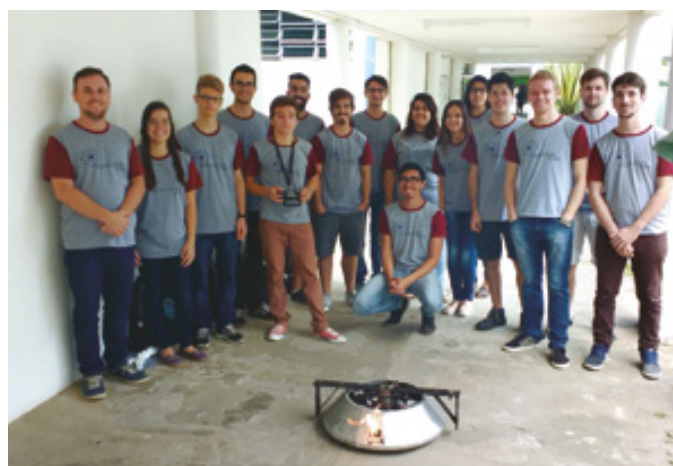
São Caetano do Sul/SP, julho.

Período de seleção de seus membros:

Março e agosto.

Principais resultados obtidos:

A equipe foi criada em maio de 2017, e desenvolveu um robô que participou do 13º WinterChallenge, em São Caetano do Sul (SP), em julho desse ano, no Instituto Mauá de Tecnologia. O robô construído pelos próprios integrantes foi denominado Antares I e participou da competição na categoria Lightweight (robôs de luta até 27,2kg). Após isso, a equipe realizou demonstrações do robô para universitários e alunos de escolas técnicas e de ensino médio da região de Araranguá.





Capitão:

Alef Júlio Schaefer
Cerutti, Engenharia
de Energia

Membros da equipe:

Alexandre Riyudi Hoshika Costa, Engenharia de Energia
Ana Beatriz Santos Alvarenga, Engenharia da Computação
Artur Augusto Ribeiro Cardoso, Engenharia de Energia
Bruna Suemi Nagai, Engenharia de Energia
Deivid Ricardo Salami, Engenharia de Energia
Eduardo Augusto Pfeifer, Engenharia da Computação
Gabriel Assunção Domene, Engenharia da Computação
Gustavo Mohr, Engenharia de Energia
Liz Cristine Moreira Coutinho, Engenharia da Computação
Lucas Fernandes Gauer, Engenharia da Computação
Matheus Francisco Batista Machado, Eng. da Computação
Mayza Sousa Stein, Engenharia de Energia
Pâmella de Bem, Tecnologias da Informação e Comunicação
Raphael Marra, Engenharia de Energia
Sulivan Graebin, Engenharia de Energia



Quantum Team

A Quantum Team é uma equipe de competição tecnológica na área de robótica, fundada em maio de 2017 por alunos da UFSC, no Campus Araranguá. O principal objetivo da equipe é o desenvolvimento de protótipos robóticos para competições nacionais e internacionais.

A equipe acredita que a competição acadêmica é uma forma saudável de desenvolver habilidades e atitudes positivas nos alunos, como liderança, disciplina, comunicação, trabalho em equipe, entre outros. As atividades desenvolvidas promovem a qualificação acadêmica e profissional dos alunos envolvidos, contribuem para o processo de aprendizagem e valorizam a aplicação do conhecimento interdisciplinar adquirido nos cursos de graduação, em especial, os que tangem os aspectos econômicos, sociais, tecnológicos, ambientais, e do uso de recursos energéticos.

O desenvolvimento dos robôs da equipe envolve conhecimentos nas áreas de dispositivos eletrônicos, sensores e atuadores, programação de microcontroladores, sistemas de comunicação, armazenamento e uso eficiente de energia, materiais e tecnologias, e estratégias de competição. Na construção dos protótipos é priorizado o uso de materiais reaproveitados (lata-rias, engrenagens, rolamentos, motores, circuitos eletrônicos e baterias), materiais de doação, e materiais de baixo custo.

Atualmente, a Quantum Team possui membros discentes dos cursos de Engenharia da Computação, Engenharia de Energia e Tecnologias da Informação e Comunicação. Destacam-se os perfis de liderança, busca pela inovação, estratégia, motivação, pesquisa e, principalmente, de trabalho em equipe, dos seus integrantes. Para buscar consolidar seu trabalho, o time se estrutura em setores: Administrativo, Financeiro, de Projeto (Planejamento e Desenvolvimento) e de Execução (Programação, Mecânica e Eletrônica), em que cada integrante da equipe possui papel essencial para o sucesso.

Com a participação em competições, novas experiências são adquiridas, levando a melhorias nos projetos desenvolvidos. Os conhecimentos são compartilhados entre os membros da equipe e com a sociedade, como em escolas e eventos. Assim, leva-se o nome da UFSC, contribuindo com a missão da mesma de criar, organizar, aplicar e socializar o conhecimento a fim de auxiliar no desenvolvimento do país, em prol da vida e do meio ambiente.

A equipe está presente nas redes sociais – Facebook, Instagram e canal no Youtube – para divulgar e incentivar o desenvolvimento de projetos nas áreas de engenharias e robótica, além de expandir a socialização do conhecimento adquirido.





Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC

Pró-Reitoria de Extensão - PROEX

Rua Desembargador Vitor Lima, 222, sala 301, Bairro Trindade

Florianópolis – Santa Catarina – Brasil | CEP: 88040-400

<http://proex.ufsc.br> | proex@contato.ufsc.br | +55 (48) 3721-7428